

ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripcion

En Teruel, un mes. 0.50 pesetas
Fuera, tres meses. 1.75

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XI NÚM. 541

Se publica semanalmente

DOMINGO 11 DE OCTUBRE DE 1896

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; a diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción a precios convencionales.



EL SEÑOR

DON JUAN GARZARÁN BARRACHINA

Falleció en Teruel el día 5 de Octubre de 1896, á los 76 años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su afligida esposa D.^a María José, hijos D. Laureano, D. Gregorio, D. Cesáreo, D.^a Agustina, D.^a Joaquina y D.^a María, hijos políticos, D. Joaquin Ubide, D. Blas Gimeno y D. Manuel Gómez, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes.

Ruegan á sus numerosos amigos que por olvido involuntario no se les haya pasado esquila, le tengan presente en sus oraciones, por lo que recibirán especial favor.

NUESTRO FERROCARRIL

Con satisfacción vemos que, de algunos días á esta parte, la prensa regional, aun la que há poco sustentaba ciertos pesimismo sobre la marcha de nuestro ferrocarril en construcción, hace justicia á la respetable Compañía que ha contraído el solemne compromiso de llevar á feliz término tan salvadora obra. Ni las impaciencias ni los cálculos erróneos podrán nunca torcer los propósitos que abraza la Sociedad constructora, que es la más interesada en terminar pronto y bien su compromiso, el cual hoy se presenta en el mejor estado, después del cúmulo de dificultades que los agiotistas han presentado á la Sociedad, y que ésta va salvando poco á poco.

Hé aquí lo que referente á este vitalísimo asunto escribe nuestro querido colega *El Agente Ferroviario*, que no es profano en la materia:

«Vuelven á circular insistentes rumores de que no ha de pasar mucho tiempo sin que la Compañía Constructora, entre de nuevo en negociaciones con la Sociedad Valenciana de Tranvías para la adquisición por aquella de la línea económica de Valencia á Rafelbuñol.

Celebraríamos que dicha operación se realizase, porque ello daría á entender buen deseo por parte de la *Société Générale* en construir á Valencia, y á la par demostraría que

nuestras indicaciones sobre este punto manifestadas en distintas ocasiones en bien de los intereses de la Casa belga, habían sido por fin atendidas por ésta. Créanos la *Société Générale*; no es lo mismo desembolsar seis millones de pesetas para expropiar y construir 30 kilómetros de Sagunto al Grao, que sacar de su caja la quinta parte de dicha suma para poder explotar enseguida.

También se asegura que la Constructora tiene decidido empeño en terminar el completo pago de las expropiaciones de toda la línea en fines del próximo Noviembre.

Si éstos buenos propósitos de la Constructora se cumplen tal como se anuncian, ya verá la *Société Générale* como nuestro comportamiento para ella será bien distinto. Nuestro lema es, pocas palabras y muchos kilómetros de línea construidos.

«Con fecha 4 escriben de Madrid que el Sr. Moret ha mejorado mucho en la enfermedad que le aquejaba y de la cual dimos cuenta en nuestro número anterior, (lo que celebramos infinito); y que aquel mismo día salió para Francia con el objeto de ver á su señora hija. A fines de esta semana nos dicen que irá á Zaragoza, donde ha de presidir los Juegos Florales que se han de celebrar en la ciudad César-Augustana con motivo de las fiestas de la Virgen del Pilar. El 20 de este mes se propone, según nuestras noticias, organizar los nuevos cursos superiores en el Ateneo de Madrid, y despues pasará un mes

en sus posesiones de la provincia de Ciudad Real.

Nada se nos dice de cuándo vendrá á esta ciudad para visitar las obras.

«Uno de los redactores de nuestro muy estimado colega bilbiliano *La Justicia*, ha hecho en estos últimos días una visita á las obras en el trayecto comprendido entre Calatayud y Villafeliche. Hé aquí en qué términos se expresa respecto al estado en que aquéllas se encuentran:

«Al llegar á la boca del túnel número 1—dice—se ven terminados los dos estribos que miden 9 metros de altura, del puente de 20 metros de longitud que ha de atravesar el río en aquella parte; se ha tendido sobre dichos estribos una plataforma de madera provisional, á fin de transportar las tierras á la orilla izquierda y continuar el alto terraplén hacia los molinos. El túnel primero tiene en su primera boca 160 metros perforados y 130 revestidos; y por su segunda, 60 perforados, de ellos 30 revestidos.

A la salida de dicho túnel encuéntrase también terminada una alcantarilla de 3 metros de luz destinada á paso y desagüe del río desviado en aquella parte; dicha alcantarilla tiene un cimiento de 4 metros y medio de profundidad, pues en ella, como en todas las obras del estrecho, ha sido empresa difícil encontrar terreno firme por las grandes filtraciones del Giloca, razón por la que los agotamientos se hacen difficilísimos y costosos.

Un terraplén de 3 metros de altura une ya todo el espacio comprendido entre los túneles primero y segundo; éste último totalmente perforado en toda la sección y solo falta de revestimiento para su total terminación.

A la salida del túnel número 2 hay terminado en la margen izquierda el estribo del segundo puente que ha de atravesar el río en el estrecho; tiene 5 metros de profundidad por 5 de altura; en la margen derecha dicho puente se apoyará en la roca. El terraplén continúa con algunas alcantarillas de que hemos hecho mención en otras reseñas, hasta la primera boca del túnel número 3 totalmente perforado; lo atravesamos sin dificultad y vemos tiene revestidos 60 metros y se trabaja activamente para el revestimiento total en el que diariamente se obtiene notable adelanto.

También el terraplén une ya los túneles 3 y 4, salvando dos alcantarillas de paso y desagüe de 3 metros de luz.

A la entrada del túnel 4 se ha instalado otra fragua.

Dicho túnel, en la primera boca tiene perforados 195 metros y de ellos 145 revestidos y en su segunda 135, de ellos 105 con revestimiento.

Actualmente se construye cerca de la ermita de San Mamés una obra de suma importancia para librar á la futura línea de los riesgos del Giloca en casos de avenida. Trátese de un muro de 60 metros de longitud, su vase de cuatro metros de grosor arranca á

otros cuatro metros de profundidad y disminuye gradualmente hasta cuatro más de elevación a flor de tierra, conservando en su parte más alta 1.50 de grueso. Hay construido gran parte del cimiento y para agotar sus filtraciones se emplea preciosa máquina de vapor que pone en movimiento una bomba de gran potencia. En uno de sus extremos se alza ya el muro hasta una altura de 3 y 1/2 metros a flor de tierra. En esta obra hay empleadas varias brigadas. A cada instante descargan los carros moles de piedra de condiciones inmejorables.

También el río se ha desviado en dicha parte en corta extensión a fin de facilitar el levantamiento de la referida obra de defensa. El terraplén llega ya desde la boca de salida del túnel 4 hasta 5 ó 6 metros del muro en construcción.

A la salida de todos los túneles hay acopiadas grandes cantidades de sillajero en previsión de los temporales del invierno que harán penoso el tránsito de las canteras a las obras. En aquellas trabajan sin cesar un centenar próximamente de operarios. En los túneles sigue trabajándose de día y de noche.

También las grandes estrivaciones han hecho precisa la instalación de vagonetas sistema D. cauville de 60 centímetros de vía y 75 cúbicos de capacidad, a fin de poder ser internadas hasta los límites de las galerías.

Dichas vagonetas aparecen combicadas con las de un metro de vía y 2 cúbicos de capacidad que vuelcan en los extremos de los terraplenes.

La impresión que sacamos de nuestra visita fué muy agradable; los trabajos en el trayecto espuesto, confiados al contratista señor Bovio marchan bien y la construcción es sólida y acabada; este parecer nuestro lo ha confirmado en su reciente visita el administrador general de la Empresa, Mr. Focquet.

«Frente al pueblo se halla actualmente practicando trabajos de desviación del río una brigada. La obra corresponde al nuevo contratista señor Macheto, y hasta el presente carece por completo de importancia.»

Sagunto: Nuestro corresponsal de esta población nos escribe lo siguiente acerca del estado en que se encuentran los trabajos entre aquella ciudad y Barracas:

«Han empezado la construcción los cuatro contratistas de los cinco trozos que se adjudicaron hace poco tiempo. Tienen empleados unos 600 ó 700 braceros, habiendo dado principio a algunas obras de fábrica. En el trayecto de Navajas al sitio denominado el *B. tan*, hay ocupados unos 200 hombres y se trabaja ahora allí con bastante actividad.

El trozo de Soneja á Segorbe estará terminado el siglo que viene, sino cambia de sistema el contratista que lo tiene á su cargo Sr. Torreal. El viaducto de Rubira que empezó al mismo tiempo que el del barranco de Arguenas, está sumamente atrasado, lo cual no se explica nadie.

En el trozo de Algar á Soneja, á cargo como es sabido del Sr. Bon, adelanta el movimiento de tierras, si bien la construcción del puente sobre el río Juncar sigue paralizada por la cuestión ya sabida, ó sea por faltar la expropiación de una parcela de terreno del Sr. Moreno Campo.

El Sr. Noirot, en su trozo de Torres-Torres á Algar, vá algún tanto despacio por lo que respecta á la trinchera grande entre Algar y Sot de Ferrer, por falta de gente, sin embargo, el puente del barranco de Arguenas ha adelantado bastante, puesto que ya se han cerrado los siete arcos de que consta aquel. Asimismo, dicho señor ha dado principio á la obra de fábrica necesaria para salvar la carretera de Sagunto á Teruel, entre el término de Torres-Torres á Algimia.

El Sr. Vallino se dedica á preparar grandes cantidades de balastro, interin se resuelven los expedientes de expropiación de Sagunto, Gilet, Albalat y Estivella.»

LA LAGUNA DE GALLOCANTA (1)

Enclavada en la provincia de Ternel, esa desdichada provincia que ha sido llamada con justicia la *Cenicienta* de España, está la laguna de Gallocanta, siendo hoy un foco de paludismo cuando podría y debería ser venero de riqueza para una vasta comarca.

Parece que ahora existen grandes proyectos para utilizar la famosa laguna.

Hace unos dos años que el señor Gamundi compró la laguna de Gallocanta por cuenta del Banco Agrícola, Comercial é Industrial, sociedad anónima que se propone explotarla, previa su desecación. De las 20.000 acciones al portador, deben constituir al capital social, solamente se emitieron, por el pronto, la mitad. La otra mitad fué reservada para que los propietarios y labradores á quienes afecta el asunto puedan interesarse en la empresa, tanto más cuanto que las acciones no son más que de 100 pesetas.

Con el importe de las acciones sufragarían los gastos de los canales recolectores y el canal de desagüe, trabajos que están ya comenzados y cuya terminación desea la sociedad hacer coincidir con la llegada á aquella comarca del ferrocarril Central. Entre tanto pueden formarse viveros de árboles de diversas especies para colocarlos á las orillas de los canales y caminos que han de construirse dentro de la propiedad y pueden construirse también algunos islotes flotantes para la caza por bandadas grandes *sin ruido*, sistema empleado en Escocia, ya que es grande la abundancia de ánades y que una importante casa extranjera con sucursales en diversos puntos ha hecho proposiciones ventajosas comprometiendo á consumir muchos miles por precio que oscilaría entre 150 y 350 francos por pieza, según las clases.

Extraída ya de la laguna toda el agua *salada* que larian manantiales y ojos que darían ocho ó nueve muelas de agua que recibiría tres aplicaciones para riegos; para alimentar un canal que se emplearía como vía fluvial para transportes; y como fuerza matriz utilizable para molinos, fábricas de electricidad, etc.

Por otra parte, el ganado podría ser nueva fuente de riqueza de valor no calculado con precisión todavía. Sobre donde iría á parar el canal que realizaría por muy poco coste los transportes á la vía férrea, guarda secreto la Sociedad que ha formado estos proyectos, la cual piensa obtener un millón por rendimientos de la laguna desecada. Para ello piensa fomentar luego sin gastos de cultivo, prades, en los que podrían mantenerse más de 3.000 vacas, 300 yeguas de cría (necesarias éstas para mantener el equilibrio en las yerbas,) pues el ganado bacuno come las bajas y gruesas y el caballar las altas y las finas, y un número considerable de cabezas de ganado de cerda.

Las vacas y las yeguas se mantendrían entrando para el invierno alguna provisión para el mal tiempo. De la leche de las vacas se harían quesos y mantecas bien apreciados en el mercado; y con los residuos de estas fabricaciones, mezclados con los despojos, producto de los molinos harineros, podría ser mantenido el ganado de cerda.

Después, con los cerdos se fabricaría mortadella, embutidos, etc., lo cual daría nuevas utilidades, pues es una industria muy lucrativa en Barcelona y en aquella comarca los gastos de explotación son mucho más reducidos y los transportes más baratos.

Esto es lo que, según el Sr. Gamundi, pueden sacarse de la laguna. Y, aunque quizá en ello haya exceso de optimismo, bien merece el asunto ser estudiado con detención, y bien merece que el país se interese por la empresa, si realmente ha de serle útil.

(1) Nuestro ilustrado colega de Calatayud, «La Justicia», ha publicado este interesante artículo, que trasladamos á nuestras columnas por creerlo de no poco interés para nuestra provincia.

DESDE ZARAGOZA

Sr. Director del Eco de Teruel

Mi estimado Zarzoso: Al dar á V. el último apretón de manos en despedida, me rogó, y yo acepté con gusto, la misión de enviarle de cuando en cuando, para el Eco, noticias de lo que por aquí ocurriera; y hoy empiezo á cumplir mi cometido, del modo que suelen hacerse estas cosas: relatando por impresión y con más ó menos rigorismo cronológico los sucesos.

Empezaré manifestando la gratísima impresión que experimenté en la tarde del domingo último, asistiendo á la inauguración del curso de 1896 á 97 de la Escuela de Artes y Oficios de esta ciudad, de la que doy cuenta en forma telegráfica.

Presidencia del Sr. Rector de la Universidad, con asistencia del Sr. Arzobispo y representación de corporaciones locales, provinciales, de justicia y académicas. Público numeroso de familias en su mayor parte obreras. Discurso-memoria del celoso director de la Escuela Dr. Solano. Reparto de premios y aplausos para los alumnos laureados; final de sesión en la sala rectoral, con breves, sentidas, insinuantes y correctísimas frases del Sr. Hernández Fajarnés, digno remate y coronamiento de las observadoras, prácticas y profundas observaciones que esmalta el discurso-memoria de D. Bruno, de cuyo trabajo haré la crítica en el número próximo del Eco, á cuyo fin tengo, debido á la fina amistad y galantería del Dr. Solano, el manuscrito de la memoria.

Y vamos á otra cosa. Los comentarios del día versan principalmente sobre la cuestión Ochando, que todo el mundo ansía ver esclarecida en el más breve tiempo, y no cabe duda que el distinguido general hará, como vulgarmente se dice, los imposibles por resolverla cual conviene á un hombre honrado: pronto y bien.

Apenas comenzadas las tareas escolares, se inicia el detrimento en la enseñanza, pues ya se han tomado algunos alumnos las vacaciones del Pilar, cosa que no necesita comentarios. Días de asueto y diversión zaragozana, justo es que los disfrute quien en Zaragoza viva; pero lo que en el dinero, y todavía más, es censurable la usura por parte del estudiante con relación al tiempo de holganza....

Tradicional costumbre ha instalado en el Coso las casetas del barato. Tinglados de música alarínante y chillona se levantan en diferentes sitios. Encargos de billetes para los toros, por cuyas cuatro corridas se embolsará Guerrita cinco mil duros próximamente. Compañías que funcionarán en los teatros... y los tradicionales gigantes y cabezudos, esperanto, serios y estirados, que los saquen de la *Linia*, son los síntomas premonitorios de las fiestas que se avecinan. ¡Cualquiera piensa en que tenemos dos guerras que están consumiendo mucha sangre y mucho dinero!

Por hoy, amigo Zarzoso, basta; y le prometo que en las sucesivas trataré de cosas de más substancia que la mayor parte de lo que hoy escribo á vuelo de pluma, su afectísimo s. s. y amigo,

Rubio

9 de Octubre del 96.

NOTICIAS

Las últimas noticias que tenemos respecto á nuestro ferrocarril, son de verdadero interés. El martes último llegaron á esta capital, donde han permanecido solamente el tiempo necesario para ponerse de acuerdo en cuanto al enlace de los trayectos de Calatayud á Valencia, separados en los estudios oficiales como es de todos sabido, los señores Ingenieros de la Casa Constructora, Mr. Lapótre y Mr. Rambaud, encargados de la di-

recepción de los trabajos en cada uno de dichos trayectos.

Al día siguiente estuvieron ambos señores en el Ayuntamiento, para ofrecer sus respetos al Sr. Alcalde y a la Corporación, habiendo manifestado en esta entrevista, que están vencidos los inconvenientes que la expresada unión de vías ofrecía, y estudiado y resuelto cuanto se refiere al trazado dentro de este término municipal, como es el cruce por el río Alfambra, los paso-niveles por las carreteras y el emplazamiento de la estación, la cual se levantará entre el puente de hierro y la rambla de San Julián; será de gran capacidad, doble que la del proyecto oficial de D. Ramón García, y tendrá especial y cómodo acceso por medio de un camino que costeará la Empresa, y que arrancará probablemente de la calle de San Francisco.

Otra noticia de importancia es la de que dentro del presente mes vendrá a esta capital el representante de la Empresa, encargado de la adquisición de los terrenos que ha de ocupar la línea, y es seguro que Teruel sabrá responder a las esperanzas que la misma Empresa abriga, ofreciendo aquellos en condiciones de equidad, que conciliando unos y otros intereses abrevien el asunto y permitan empezar cuanto antes los trabajos de explanación, con lo cual resultarán beneficiadas las clases jornaleras.

Hemos de consignar, haciendo justicia a la competencia y laboriosidad del infatigable ingeniero, Mr. Nardot, y del personal que lleva a sus órdenes, que los trabajos efectuados en nuestro término municipal, han merecido los aplausos de sus dignos jefes superiores, por lo cual nosotros le felicitamos.

Parece ser que entre las diferentes dependencias de esta Delegación de Hacienda, no reina la cordialidad y unión de miras que debiera existir.

Hemos recibido algunas quejas acerca del continuado pugilato que se viene sosteniendo entre las citadas dependencias, debido a las excentricidades de cierto encopetado funcionario que pretende ser más *papista* que el *Papa*, y para el que las leyes y reglamentos son cosillas de poco más o menos, revelando a cada paso que corren pareja sus *dotes administrativas* con su *sana intención*.

Las consecuencias de las polémicas, a diario sostenidas, las viene sufriendo en primer término, el paciente público, puesto que hasta para entregar su dinero se le ponen trabas desconocidas hasta el día a hijas del fenomenal criterio del aludido funcionario.

Conocidas las relevantes cualidades de este señor Delegado y los deseos que le animan en favor del Tesoro y de los contribuyentes, no dudamos que pondrá coto a tal estado de cosas, y meterá en cintura al funcionario o innovador, evitándonos con ello el tener que ocuparnos más de este asunto y con mayor claridad.

El ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, D. Ricardo Catarinen, ha sido trasladado a la de Soria, por real orden de 3 del actual.

La real orden prohibiendo la celebración de la acreditada feria de Cedrillas, en los días que lo verifica el vecino pueblo de Alcalá, y los esfuerzos titánicos hechos por el Sr. Gobernador para que se cumpliera aquella, en todas sus partes, han dado el resultado que era de esperar.

El dilatado y pintoresco terreno donde en años anteriores se verificaba la feria de Cedrillas, ha estado desierto, pero en cambio las heredades particulares que existen al S. E. del pueblo, de perspectiva hermosa y de condiciones ventajosísimas para los feriantes, presentaban un aspecto que causaba admiración.

Como cedió la noticia de la supresión de la feria, los que se hallaban en disposición de acudir a ella, se abstuvieron el ir el día

4, pero al siguiente fué tal la aglomeración de gentío—unas 12.000 almas próximamente—que se hacía difícil la estancia dentro de la localidad.

El total de cabezas de ganado, ascendería a unas 60.000, habiendo sobrepasado el lanar.

Las transacciones que hemos presenciado, han sido bastantes y a precios muy regulares.

Ha reinado la mayor armonía y tranquilidad entre los allí reunidos.

Y no terminaremos sin consignar que el trato afable y cariñoso de los vecinos de Cedrillas, conquistan la voluntad de todos los que van a visitarlos, debiéndoles aconsejar que prosigan con su empresa como hasta aquí, y estamos seguros que sus aspiraciones las verán coronadas.

Aun cuando en nuestro número anterior decíamos que nuestro ilustre Prelado llegaría a esta capital el día 24 del actual, por circunstancias que omitimos, ha fijado su entrada para el día 8 del próximo Noviembre, pernctando, como es costumbre, el día 7, en la Casa de Beneficencia.

Mañana, festividad de nuestra Señora del Pilar, a las cinco de la tarde, tendrá lugar en nuestra Catedral, la toma de posesión de la Silla Episcopal de Teruel, cuyo acto realizará el M. I. Sr. Vicario Capitular D. Jesús Navarro y Ortega, como apoderado del Sr. Obispo electo.

Desde dicho día, y hasta que haga su solemne entrada en esta capital S. S. I., queda nombrado Gobernador Eclesiástico (S. P.) el citado Sr. D. Jesús Navarro, al cual felicitamos por tan acertada y honrosa distinción.

El día 5 del actual falleció en esta ciudad el acreditado comerciante de esta plaza, don Juan Garzarán y Barrachina, padre de nuestros queridos amigos, D. Laureano y D. Gregorio.

A las honras fúnebres que por el eterno descanso del alma del finado, se celebraron con gran solemnidad en la iglesia de Santiago, asistió inmenso concurso de gente a rendir el último tributo al honrado comerciante, que con su laboriosidad y gran crédito había logrado una regular posición, y ha legado a sus hijos un nombre por todos considerado.

Que descansen en paz y reciba su desconsolada familia el testimonio de nuestro más sentido pésame por la irreparable pérdida que lloran.

Hoy a las 11 de la mañana, tendrá lugar la apertura del curso en las escuelas que sostiene nuestra Sociedad Económica Turolense, a cuyo acto han sido invitados por su presidente, las autoridades, centros y prensa local.

Ayer salieron para Zaragoza y Burgos, respectivamente, nuestros queridos amigos, el diputado provincial D. Miguel Trallero y el reputado tenor, D. José Navarro.

A ambos deseamos un viaje feliz.

Hemos tenido el gusto de recibir la agradable visita de un nuevo colega local, titulado *Heraldo de Teruel*, que en lo sucesivo será órgano del Ateneo Turolense y defenderá el regionalismo; además es periódico ilustrado, literario, de ciencias, de noticias y defensor de los intereses morales y materiales de nuestra provincia.

Bien venido sea este nuevo paladín de la prensa turolense, y hacemos votos por que sea larga su existencia y recoja los frutos que ansía, sustituyendo con sus juveniles energías y reconocida competencia, al elemento gastado, que cual nosotros se halla ya en el acaso de la vida.

Por real orden de 5 del actual, se dispone la concentración de 45.000 reclutas del re-

emplazo del corriente año que han de destinarse a Ultramar.

Los interesados deben estar en la cabeza de la Zona el día 15, bajo severas penas de no presentarse.

A esta zona de Teruel corresponden 725, contados desde el núm. 1 al del contingente total, ambos inclusive.

D. Nicolás Muñoz y Ruiz, tesorero de Huelva, ha sido nombrado Administrador de Hacienda de esta provincia.

Nos escriben de Mora participándonos, que de los tres detenidos a consecuencia de la causa formada por incendio a la casa del agente recaudador de Arcos, han sido puestos en libertad dos, y el tercero, llamado *el Batanero*, ha quedado sujeto a las responsabilidades del sumario, el cual debió ya encontrarse en nuestra Audiencia provincial.

También se nos dice que el alcalde de aquel pueblo es uno de los principales deudores a la Hacienda, y que por esta circunstancia no podía firmar las diligencias de embargo que el agente le presentaba, lo cual consta en el sumario.

En la combinación de gobernadores, solo han entrado los de Murcia, Navarra y Salamanca.

El de esta provincia continuará por ahora al frente de ella, no obstante sus deseos de ser trasladado a otra.

Dicha primera autoridad ha visitado estos días la ciudad de Albarracín y el pueblo de Gea, a cuyo último punto, dicen que ha llevado 1000 pesetas del fondo de calamidades.

Nuestro estimado amigo, D. Ricardo Tena, Inspector de 1.ª enseñanza de esta provincia, salió anteayer a girar la visita ordinaria a las escuelas de los partidos de Alcañiz é Hija.

La elección de un diputado a Cortes por el distrito de Valderrobres, ha sido favorable al cunero Sr. Coello, pariente del Marqués de Lema.

Ese triunfo significa que el cuerpo electoral de aquella región es partidario del cunismo, al cual se deben la mayor parte de las desdichas que agobian a nuestra nación.

Ya tienen los de Valderrobres lo que necesitan para ser felices.

Tal para cual.

La Junta directiva del Círculo de obreros católicos de esta población, ha acordado crear una escuela más de primera enseñanza nocturna en dicha sociedad, con la gratificación de quince pesetas mensuales al profesor que la desempeñe, y que funcione desde el día 15 del actual hasta el 15 de Mayo. Lo que se anuncia, para que los maestros que deseen servirla, la soliciten hasta las doce del día de mañana, siendo preferidos, en igualdad de condiciones, los que sean socios del Círculo.

La matrícula quedará cerrada el día 15 del actual.

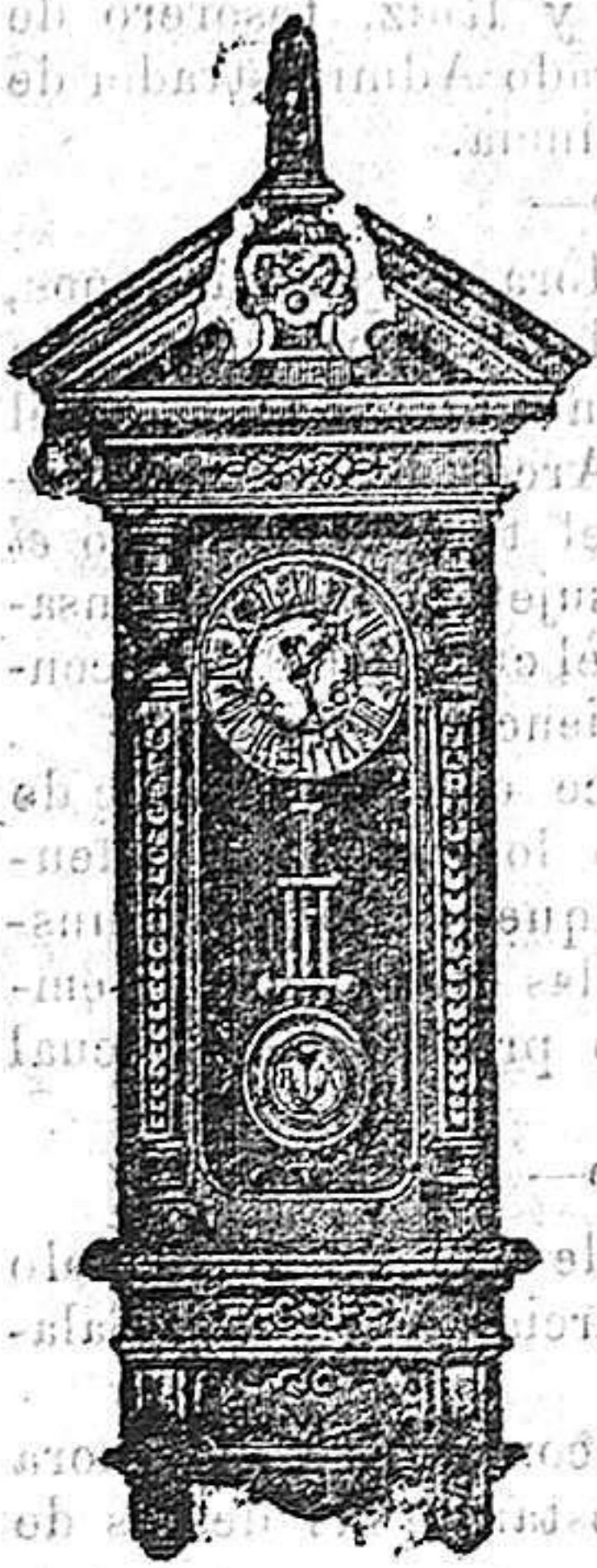
MONTE DE PIEDAD DE TERUEL

Cumpliendo con los deseos manifestados por los señores ejecutores testamentarios del nunca bastante llorado, Ilmo. Sr. Obispo que fué de esta diócesis, D. Antonio Estalella y Sivillá, las personas interesadas en los lotes de prendas de abrigo, de una a cuatro pesetas que figuran en la relación que se halla en dicho establecimiento, acudirán lo antes posible al administrador de aquel centro, quien les entregará sus lotes, presentando y dejando en su poder las papeletas del empeño.

IMP. DE ZARZOSO

ANUNCIOS

RELOJERIA Y PLATERIA



DE
INOCENCIO M. GUEL

39, MERCADO, 39

Ternel.

Ventas al contado
con grandes rebajas
de precios.

Un completo y va-
riado surtido de re-
lojería de bolsillo y
pared, caprichosos
dispositivos.

Garantía un año.

Gran taller de re-
paraciones, por difi-
ciles que sean, he-
chas con la mayor

precisión respondiendo en todo tiempo de su
perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

GRAN FABRICA DE ALCOHOLES,

AGUARDIENTES Y LICORES

de J. Díaz y Compañía.—Carriena.

Especialidades de la casa.—Anisete Díaz.—
Rom del Negro.—Café.—Vino espumoso.
Ponche de rom Jandúca espumoso.—Este últi-
mo es una agradable y aromática crema, des-
conocida en España, de la cual pueden hacer
uso también las señoras, pudiendo tomarse
en tres formas distintas.

1.ª Al destapar la botella produce la
misma efervescencia que el mejor champagne,
y para tomarlo espumoso deben reunirse
al menos de 3 á 4 personas.

2.ª Al poco rato de haberla abierto, pier-
de la efervescencia y queda un licor de cre-
ma fino, tónico, agradable y reconstituyente.

3.ª Mezclando una parte de Ponche con
tres de agua, es uno de los más positivos é
higiénicos refrescos, sin necesidad de azúcar.
Pediéndolo en todos los cafés y ultramarinos.
Representante en esta plaza JOSÉ ME-
SADO.

CHORICERIA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

INTERESANTE

En este establecimiento se ha recibido un
completo surtido de toda clase de bacalados
en conserva, de la nueva temporada.

Sardinillas lata de una arroba aragonesa,
13'25 pesetas; lata de media idem, 7 pesetas;
lata de cuarto idem, 4; detallada de un kilo,
1'50; latas de 1 kilo, 1'25; de 500 gramos 0'65;
un cuarto de lata, 0'25.

Bonito en escabeche, de una arroba 21'25
pesetas; de media arroba 11; besugo, merlu-
za en tomate, escabeche y Alcaparros, 1'12.

Dentro de breves días se recibirá el sal-
món, langosta, langostinos, calamares y otras
muchas clases que se ofrecerán al público á
precios muy económicos.

LA VERDAD

Superioridad en chocolates á brazo de AN-
TONIO GOMEZ, Ternel. No hay engaño en
precio, peso ni género. Nadie en Ternel pue-
de vender chocolate de las mismas condicio-
nes sin hacerlo él mismo ni venderlo más ba-
rato, hay que desengañarse, el que manda
hacer chocolate para venderlo es por ga-
nar dinero. Estos superiores chocolates se
venden á los precios de 5, 6, 7, 8 y 10 reales
libra, teniendo un descuento de 5, 10, 15 y
20 céntimos de peseta por libra.

Estos chocolates son legítimos de cacao,
azúcar y canela, y se dan 100 pesetas á quien
pruebe lo contrario.

También los hay de 0'85 y 1'10 pesetas li-
bra, todos muy superiores y económicos.

DEMOCRACIA, 16, TERUEL.

ACADEMIA CÍVICO-MILITAR

PREPARATORIA PARA

INGRESAR EN TODAS LAS DEL EJÉRCITO

Establecida en Madrid, calle Mayor núm. 76.

DIRECTOR: D. Francisco Pérez-Fernández
Ruiz, autor de la «Guía de Aspirantes y
alumnos militares.» Profesores de todas las
armas y cuerpos.

No hace falta el bachillerato.

Esta ACADEMIA tiene hoy presentes en
las distintas Academias 56 Cadetes que es-
tudiaron en ella la preparación y ganaron
plaza en las últimas oposiciones. Están dis-
tribuidos en la siguiente forma:

En la Academia de Infantería. 40
En la de Caballería. 4
En la de Artillería. 6
En la de Ingenieros. 3
En la de Administración. 3

Este año, como el anterior, ha conseguido
esta Academia en los concursos de Toledo,
mayor número de plazas de Alumnos que
ninguna otra preparatoria de España.

Admite en cualquier fecha: internos, me-
dio-internos y externos; pero los que deseen
tomar parte en el primer concurso, no de-
ben comenzar más tarde de 1.º de Octubre;
pues los estudios preparatorios necesitan de
ordinario dos cursos, y están abiertas las
clases desde 1.º de Agosto.

El folleto sobre la Carrera de las Armas
que facilitamos gratis, tiene interesantes de-
talles sobre la materia.

Pueden dirigirse informes, detalles y Re-
glamentos en Ternel, á D. Fernando Sancho;
Maestro de párvulos, que habita en la calle
del Rubio, 5, 3.º.

FÁCIL GANANCIA ACCESORIA

Pesetas 4.800.—Sueldo fijo anual pueden
procurarse personas de cualquier clase so-
cial que deseen ocupar sus ratos de ocio.
Dirigirse á F. 107. Fohn F. Jones y C.º.
31 bis Faubourg Montmartre, París.

LÁPIDAS

Se construyen con prontitud y economía
de alto y bajo relieve y grabados.

Sin pagar derecho de representación.
Dirigirse al lapidario de esta capital, Ban-
tista Ferrando, calle de la Democracia, nú-
mero 26.

La Harina lacteada Nestlé está reco-
mendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS
AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas
generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé

contiene la mejor leche de los
Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé

es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé

evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé

facilita el desleite y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé

la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé

es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé

reemplaza ventajosamente la leche
materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor
durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de
enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael R. m n

de Jerez de la frontera, unico agente en toda España.